

Bollenbeton BV
Duurzaamheidsverslag
2020



Datum: 28 september 2021

GOEDKGEKEURD DOOR:

A. Wijnhout

H. Droog

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruik secundaire materialen.....	4
3	Gebruik fossiele brandstoffen	5
4	CO₂ emissies	6
5	Transportemissies binnen de totale emissies.....	8
6	Gebruik drinkwater	9
7	Overige initiatieven	9
8	Incidenten, letsel en ongevallen	10
9	Gezondheid en welzijn van medewerkers	11
10	Conclusie	11
11	Doelstellingen	12

1 Inleiding

In februari 2017 werd de eerste paal geslagen voor een moderne betoncentrale in Hillegom. Bollenbeton, een partnership van twee familie bedrijven, werd opgericht.

De markt is continue in ontwikkeling en zet de bouwsector aan tot het verduurzamen van bouwprocessen. Duurzaam ondernemen is een geïntegreerd onderdeel in ons beleid. Bij het nemen van al onze beslissingen wegen we zorgvuldig de balans tussen People, Planet en Profit. Daarnaast heeft de continue verbetering van de werkprocessen hier invloed op. Wij voeren maatregelen om nadelige milieueffecten te reduceren, grondstoffen efficiënter te gebruiken en hergebruik te bevorderen. Door het gebruik van klinkerarme cementsoorten en het toepassen van secundaire grondstoffen, zijn wij in staat een duurzaam product te leveren met dezelfde hoge kwaliteit.



Bollenbeton is sinds 2019 gecertificeerd volgens de Concrete Sustainability Council. Het certificaat betreft de status Gold. Onderliggend duurzaamheidsrapportage geeft jaarlijks voortgang weer van verschillende duurzaamheidsaspecten. De metingen gaan gezien de recente start van de organisatie nog niet ver terug, maar geven een getrouw beeld van de duurzame ontwikkelingen binnen Bollenbeton.

Daarnaast is in 2020 gestart met de certificatie van de R-module. Dit is begin 2021 gerealiseerd. Door deze certificering borgt Bollenbeton dat meer dan 10% gerecycled materiaal wordt gebruikt in de geproduceerde mortel.

2 Gebruik secundaire materialen

Bollenbeton gebruikt waar mogelijk secundaire materialen. Onderstaand zijn de cijfers van 2020 opgenomen. De onderstaande berekening is opgesteld op basis van de in de branche gebruikte benchmark gegevens.

	2019	2020
Totale % secundaire grondstoffen van totaal aantal grondstoffen	12%	14,7%
Landelijk gemiddelde	10,9%	11,1%

Doelstelling: Vergroten van gebruik secundaire materialen met 3% punt (van 15% naar 18%) in 2021.

Bovenstaande tabel laat zien dat er een duidelijke stijging van het gebruik van secundaire materialen is gerealiseerd t.o.v. 2019, bijna 3%. Dit is in lijn met de gestelde doelstelling voor 2021. Ook in 2021 zijn diverse maatregelen genomen om het gebruik van secundaire materialen zo veel mogelijk te laten stijgen. Naar verwachting zal de doelstelling in 2021 behaald worden. Bollenbeton is zeer tevreden met het resultaat.



Naast het eigen percentage gebruikte secundaire materialen geeft de bovenstaande tabel ook weer dat het percentage secundaire grondstoffen dat is verwerkt boven het landelijk gemiddelde ligt. Dit geldt voor zowel 2019 als voor 2020. Bollenbeton kan concluderen dat hiermee voorgegaan wordt op het landelijk gemiddelde. Dit is volledig in lijn met de bedrijfsvisie en ambitie om duurzaam te produceren.

3 Gebruik fossiele brandstoffen

Het verbruik van fossiele brandstoffen beperkt zich bij Bollenbeton tot diesel voor het transport met truckmixers. Er wordt geen aardgas verbruikt en verbruik van elektra geschiet met groene stroom. In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden diesel opgenomen.

	2017	2018	2019	2020	2021 ¹
Getankte liters diesel	15.036,16	104.414,54	189.094,56	191.341,12	97.418,43

Er is een stijging van aantal liters diesel te zien. De reden voor deze stijging is de opstart fase van het bedrijf. Een sterke groei heeft plaatsgevonden. 2019 en 2020 worden als meetjaren gezien, omdat de organisatie in deze jaren volledig operationeel is.

In 2020 is een lichte stijging te zien t.o.v. het voorgaande jaar. Dit komt door een productie toename. Deze stijging was voorzien en hierop is in 2021 geanticipeerd door van B7 diesel naar minimaal B10 diesel over te stappen en hybride truckmixers in gebruik te nemen.

¹ Het aantal getankte liters t/m juli 2021.

4 CO₂ emissies

Voor Bollenbeton geldt dat het streven is zo min mogelijk CO₂ uit te stoten. Binnen de organisatie zijn twee significante emissiestromen: elektra en brandstoffen. In onderstaande tabel worden de hoeveelheden in eenheden per aspect benoemd en de bijbehorende hoeveelheden CO₂ uitstoot in tonnen.

De berekening naar tonnen CO₂ uitstoot is berekend via de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. Er is geconformeerd aan de methode zoals deze wordt gehanteerd in de CO₂ Prestatieladder.

In januari 2020 zijn nieuwe CO₂ emissiefactoren gepubliceerd voor diverse brandstoffen. Conform het advies van de website co2emissiefactoren.nl is een herberekening van alle jaren uitgevoerd.

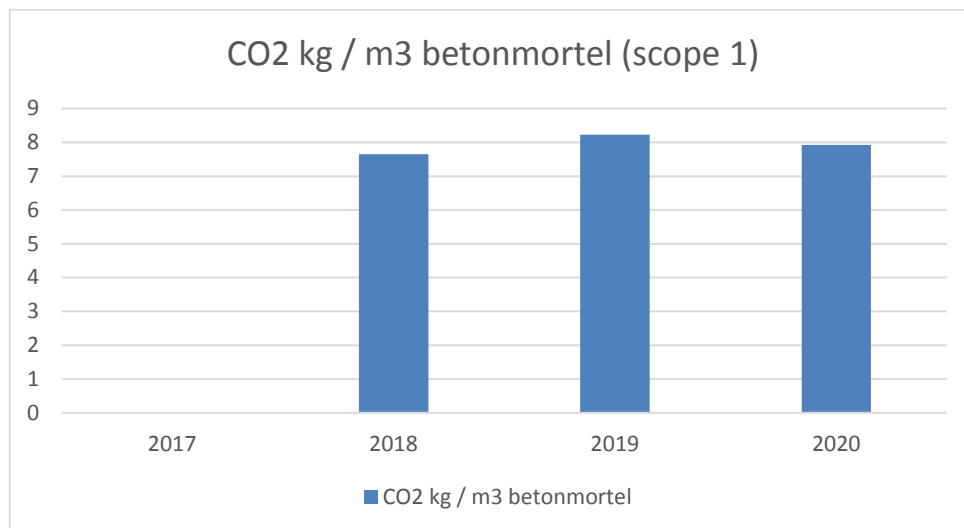
	2017	2018	2019	2020	2021 ²
Getankte diesel in liters	15.036,1 6	104.414, 54	189.094, 56	191.341, 12	97.418,4 3
Getankt HVO diesel in liters	0	0	0	0	43.889
CO ₂ uitstoot in tonnen t.b.v. liters diesel	49,75	345,51	625,71	624,15	317,78
CO ₂ uitstoot in tonnen t.b.v. liters HVO diesel	0	0	0	0	13,78
CO ₂ uitstoot in tonnen t.b.v. inhuurmaterieel	NB	208,13	409,37	287,08	NB
Verbruik elektra in KWH	NB	177.285	223.686	213.139	NB
CO ₂ uitstoot in tonnen t.b.v. elektra	NB	0	0	0	NB
Totaal CO₂ uitstoot in tonnen	NB	545,39	1.020,14	911,23	NB
Totaal CO₂ in kg uitstoot per m3 betonmortel	NB	7,65	8,23	7,92	NB

In het overzicht is te zien dat het elektraverbruik geen CO₂ uitstoot oplevert. De reden hiervoor dat geen elektra opgewekt uit fossiele brandstoffen wordt gebruikt. Er zijn zonnepanelen geplaatst op de was-tankplaats. Deze zijn echter niet dekkend voor het huidige verbruik. Voor het aanvullende deel wordt 100% groene windstroom uit Nederland ingekocht. Hiermee staat de CO₂ uitstoot geheel op 0. Dit is voor Bollenbeton geen reden om niet naar mogelijkheden te blijven zoeken om het elektra verbruik te kunnen verminderen. Om dit te blijven stimuleren is er een aparte doelstelling t.b.v. elektra opgesteld:

Reduceren van 1% elektra verbruik per m3 in 2 jaar.

De gestelde doelstelling is in 2020 reeds behaald, door een reductie van elektraverbruik van bijna 5% ten opzichte van 2019. Belangrijke verklaring zijn de geplaatste zonnepanelen. Deze zorgen voor een reductie in verbruik. Daarnaast wordt ook veel aandacht besteed aan zuinige omgang en duurzaamheid, naar verwachting heeft dit ook een deel beïnvloed.

² Verbruiken t/m juli 2021.



Reductie van de CO2 uitstoot per kuub betonmortel van 1% in 2021.

De CO₂-uitstoot (Scope 1) van Bollenbeton is weergegeven in bovenstaand tabel en grafiek. De uitstoot wordt weergegeven per geproduceerde m3 beton, om een goede daling te constateren. Duidelijk te zien is dat de CO₂ uitstoot in 2020 behoorlijk gedaald is ten opzicht van 2019. Er is een daling van 3.7% per m3 betonmortel berekend. Hiermee is de onderstaande doelstelling ruimschoots behaald.

Reductie van de totale CO2 uitstoot in tonnen van 2 % in 2021;

Ook de doelstelling omtrent de reductie van de totale CO2 uitstoot is ruimschoots behaald. Er is een reductie van 7% gemeten t.o.v. 2019. Belangrijkste oorzaak is de verminderde inzet van inhuur materieel.

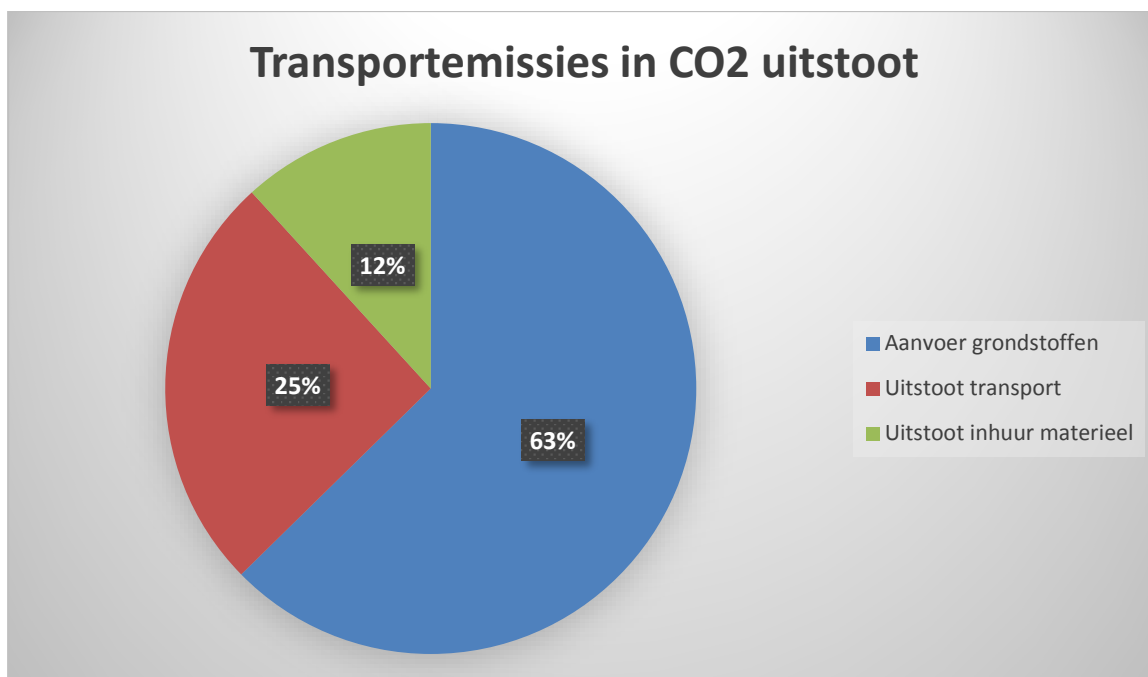
Als laatste heeft Bollenbeton de doelstelling gesteld om in 2021 te certificeren voor de CO2 Prestatieladder in combinatie met AW Groep. Dit certificaat is naar tevredenheid behaald, waarmee ook Bollenbeton gecertificeerd is voor het hoogste niveau van de Co2 Prestatieladder, niveau 5.

5 Transportemissies binnen de totale emissies

Binnen Bollenbeton zijn verschillende transportstromen aanwezig:

- Aanvoer van grondstoffen;
- Transport betonmortel door eigen truckmixers;
- Transport betonmortel door ingehuurde truckmixers.

In onderstaande grafiek wordt de verdeling van de emissies weergegeven in CO₂ uitstoot.



Het diagram laat zien dat het transport van grondstoffen het grootste gedeelte van de uitstoot bepaald. Deels geschiedt dit per as of per schip. Als belangrijke maatregel wordt er waar mogelijk zo veel mogelijk per schip aangevoerd.

Bollenbeton heeft verschillende maatregelen genomen om zo zuinig mogelijk te transporteren en brandstof te verbruiken. Onderstaande maatregelen zijn reeds genomen:

- Aanschaf en gebruik van hybride betonmixers.
- Alle truckmixers zijn voorzien van een euro 6 motor.
- Chauffeurs worden getraind om zo efficiënt mogelijk te rijden door middel van cursussen “het nieuwe rijden”.
- Acquisitie gericht op klanten/projecten op zo kort mogelijk transportafstand van de centrale.
- Transporten worden zo optimaal mogelijk gepland door middel van een transport managementsysteem (om wachttijden te minimaliseren).

6 Gebruik drinkwater

Voor de productie van betonmortel zijn substantiële hoeveelheden water nodig. Waar mogelijk beperkt Bollenbeton het gebruik zo veel mogelijk.

Door hergebruik van het spoelwater van de truckmixers in het productieproces wordt onnodige lozing voorkomen.

	2017	2018	2019	2020	2021 ³
Verbruik drinkwater in liters	5.002	12.994	21.423	19.109	17.816

Bovenstaande tabel laat een duidelijke daling van het waterverbruik zien. Doordat er steeds meer aandacht wordt besteed aan duurzaamheid en zuinige omgang kan er een daling zijn geconstateerd, maar dit is ook te relateren ook het aantal m3 beton geproduceerd. Deze is wat lager dan voorgaand jaar, waardoor het waterverbruik ook wat is gedaald.

7 Overige initiatieven

Bollenbeton is pro-actief is het nemen van initiatieven en maatregelen, niet alleen om CO₂ te verminderen, maar ook om duurzamer te werken. Overal binnen de organisatie wordt afval gescheiden. Er zijn speciale afvalcontainers aanwezig op verschillende plaatsen van de organisatie. (zie afbeelding rechts).



Afgelopen periode is Bollenbeton bezig geweest met het onderzoek naar duurzame productiewijzen en alternatieve grondstoffen. Momenteel worden hier de eerste resultaten van getest. Naar verwachting zal hier in de toekomst vol mee gewerkt worden. Deze initiatieven zijn omvangrijk voor het productieproces, dus resultaten worden op langere termijn verwacht.

Naast initiatieven t.b.v. het productieproces zijn ook diverse maatregelen genomen voor de reductie van brandstofverbruik en luchtvervuiling. Onderstaand zijn de maatregelen opgenomen:

- Pilot polymeerbeton;
- Inzet HVO/B10 diesel diesel;
- Aanschaf hybride betonmixers;
- Elektrische trailer (testfase);
- Aanleveren per schip i.p.v. per as.

Doelstelling: aansluiten bij de Sustainable Development Goals (SDG's) van de VN in samenwerking met de AW Groep.

³ Verwachte verbruik

Bollenbeton is afgelopen jaar op diverse vlakken bezig geweest met de Sustainable Development Goals (SGD's) van de Verenigde Naties. Dit zijn duurzame ontwikkelingsdoelen op 17 verschillende gebieden, waaronder klimaat, milieu, maar ook arbeidsomstandigheden. Deze doelstellingen vormen een leidraad binnen de organisatie om beslissingen te nemen. Alle plannen, maatregelen en overwegingen zijn gerelateerd aan deze SGD's. De doelstellingen worden volledig geïntegreerd in het bedrijfsproces en worden breed uitgedragen binnen de organisatie. De SGD's passen naadloos in onderliggend duurzaamheidsrapport, omdat deze volledig geënt zijn op duurzaam werken. Collega-bedrijf de AW Groep is zeer ver met de implementatie van deze SGD's. Bollenbeton is nog niet officieel aangesloten, maar heeft diverse maatregelen genomen. De doelstelling is hiermee nog niet behaald, dus zal gehandhaafd blijven. Planning is aan te sluiten in december van 2021.



8 Incidenten, letsel en ongevallen

Bollenbeton heeft naast duurzaamheid ook veiligheid en gezondheid van medewerkers hoog in het vaandel staan. Er is een meldingssysteem waarbij incidenten gemeld en onderzocht worden. Op basis van het onderzoek worden passende maatregelen genomen om herhaling te voorkomen. Onderstaand een overzicht van voorgevallen incidenten en ongevallen

	2017	2018	2019	2020
Ongevallen (blijvend letsel / dodelijk)	0	0	0	0
Ongevallen met verzuim langer dan 14 dgn	0	0	0	0
Ongevallen met een verzuim van 3 dagen	0	0	0	0
Incidenten zonder verzuim	0	0	0	0

Tot op heden zijn er geen ongevallen of incidenten voorgevallen binnen Bollenbeton. De directie is zeer tevreden met dit resultaat en wil dit vasthouden. Continue aandacht en monitoring van veiligheidsaspecten blijft gehandhaafd.

9 Gezondheid en welzijn van medewerkers

Bollenbeton heeft verschillende maatregelen genomen om de gezondheid en welzijn van medewerkers te waarborgen. De organisatie heeft een risico inventarisatie en evaluatie opgesteld conform eisen van de Arbowet. Uit dit document is een plan van aanpak opgesteld met maatregelen ter verbetering incl. prioritering. Deze maatregelen worden opgepakt door de verantwoordelijke functionaris.

Gedurende het jaar worden verschillende aspecten gemonitord:

- Naleven veiligheidsmaatregelen door bedrijfsrondgangen;
- Meldingssysteem bij incidenten;
- Registratie en analyse van verzuimcijfers.

	2017	2018	2019	2020
Ziekteverzuim-percentage	0%	0,92%	1,47%	3,4%
Aantal medewerkers	NB	7	13	14

Het ziekteverzuim is licht gestegen. Het blijft echter op een laag en acceptabel niveau. De verzuimcijfers zijn geanalyseerd en er is gebleken dat het verzuim niet werkgerelateerd is.

De directie is tevreden met de resultaten omtrent gezondheid en welzijn. Komende jaren wordt gestreefd naar de ongevallen en verzuimcijfers zo laag mogelijk te houden.

10 Conclusie

Onderliggend document is het eerste duurzaamheidsrapport van Bollenbeton. In het document worden de duurzaamheidsaspecten onderbouwd en voortgang beschreven. Bollenbeton is een jonge organisatie die, door de groei van de organisatie logischer wijze een stijging van het verbruik van water, energie en brandstof laat zien. Echter wordt al in het beoordeelde jaar, 2020 duidelijke daling gezien t.b.v. verschillende aspecten, zoals CO2 uitstoot en gebruik van secundaire grondstoffen. De organisatie vindt duurzaamheid erg belangrijk en neemt hier continu maatregelen voor. Dit is ook duidelijk te zien in het snelle resultaat.

Ook op het vlak van de arbeidsomstandigheden is de prestatie goed. Het ziekte verzuim is laag en de controlesystemen werken goed.

11 Doelstellingen

De doelstellingen zijn per hoofdstuk beoordeeld. Onderstaand zijn de nieuwe doelstellingen voor 2021 opgenomen, indien nodig.

Doelstellingen 2021:

- Vergroten van gebruik secundaire materialen met 3 % punt (van 15% naar 18%) in 2021;
- Reductie van de getankte liters brandstof per kuub betonmortel van 1% in 2021;
- CO₂ reductie van 2 % in 2021;
- Reduceren van 1% elektra verbruik per m3 in 2 jaar;
- Aansluiten bij de Sustainable Development Goals (SDG's) van de VN in samenwerking met de AW Groep in 2021.